



Rudolf Diesel

(EX POSITANO III)

HENRI NANNENS „GELIEBTE“: HÜBSCHER DENN JE!

Mit der „Ex“ des STERN-Gründers Henri Nannen kehrt eine maritime Hamburgensie rechtzeitig zur hanseboot an die Elbe zurück. Dort wird die klassische, 1961 bei Schless in Wesel als Vermessungsboot gebaute Stahl-Motoryacht im City Sportboot-hafen zu besichtigen sein – nach einem General-Re-fit strahlender und

überdies länger denn je. Im Auftrag des Eigners machte sich das Refit-Team um Consultant **Oliver Franzius** Anfang 2002 gemeinsam an die Arbeit: Die **Werft Gebr. Friedrich**, die Bootswerft Dick (beide Kiel) sowie die Interior Designer Plajer & Franz (Berlin) und **Birgit Schnaase** (Hamburg). Dazu wurde – zum erstenmal in Deutschland – eine rationelle Schrupffolienhalle nach spanischem Muster auf der Slipbahn errichtet.

Die vollständig bis auf den blanken Stahl entkernte und um 4 Meter verlängerte Yacht wurde von Grund auf neu gebaut: Antriebsmaschinen, Generatoren sowie das gesamte elektrische System (IBH Norderstedt/Wiechmann & Co., Bremen) nebst Navigationselektronik repräsentieren hinter der klassischen Fassade den neuesten Stand der Technik. Die Innenräume wurden zeitgemäß und funktionell gestaltet.

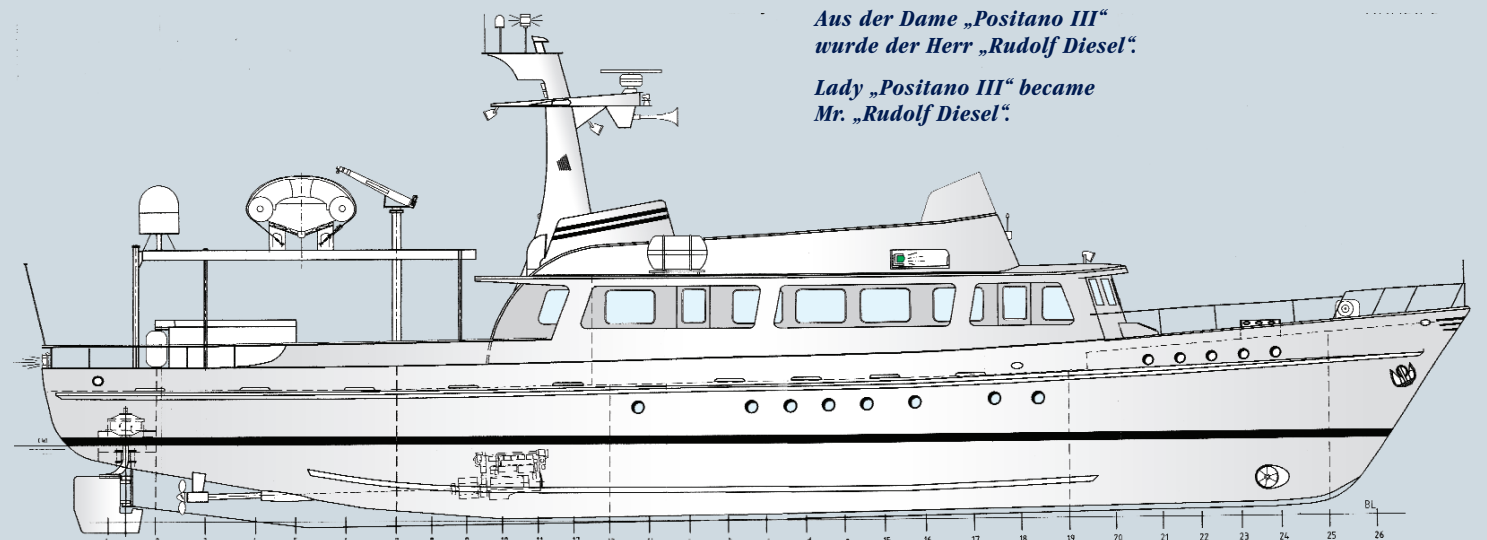
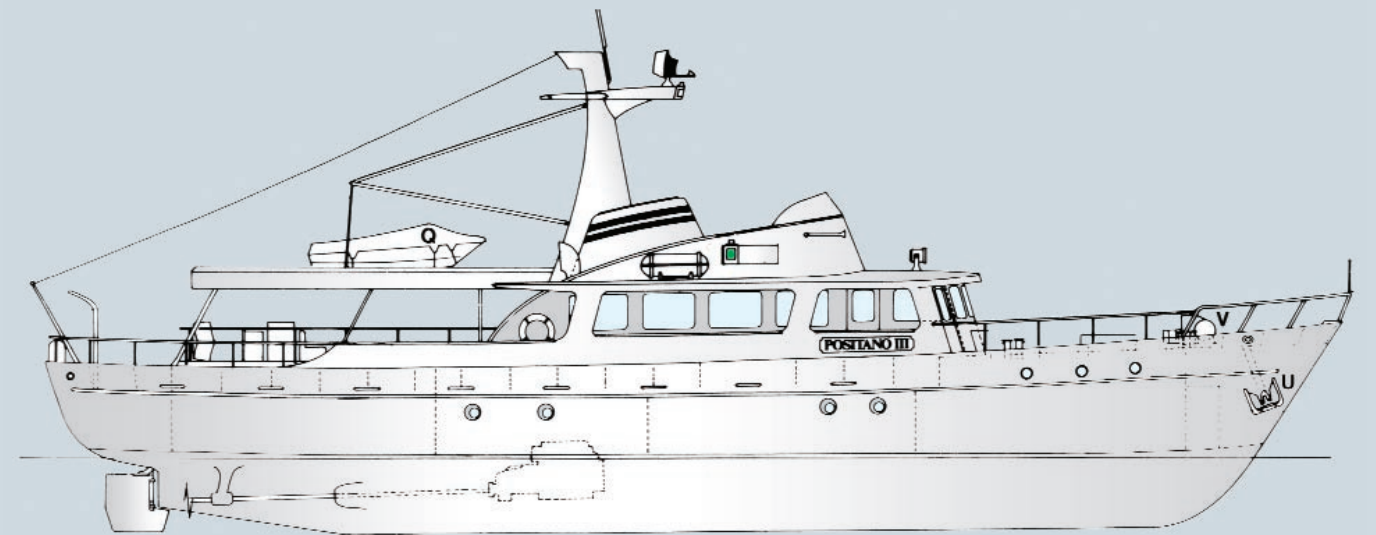
HENRI NANNEN'S "MISTRESS" - EVEN MORE BEAUTIFUL!

German magazine founder (STERN) Henri Nannen's „Ex“ is back in Hamburg – in time for the „hanseboot“ boat show. The classic motor yacht was built in 1961 by Schless in Wesel – originally as a working boat for chartplotting. She can be visited in-water in the „City Sportboothafen“. After a serious general refit she became longer and better looking than ever.

The refit team made up of consultant **Oliver Franzius**, **Shipyard Gebr. Friedrich**, boatyard Dick (both in Kiel) as well as interior designers Plajer & Franz (Berlin) and **Birgit Schnaase**

(Hamburg). started work early in 2002. For the first time in Germany, an economic shrink-wrap hangar (known from Spanish yards) was erected right on the slipway.

The yacht was stripped down to the raw steel planks and a 4m long segment was added in the middle. Starting from there, a literally new boat was constructed with main engines, generators, electric and electronic systems all representing modern, state-of-the art standards (by IBH in Norderstedt and Wiechmann & Co. in Bremen). The interior design is both modern and functional.



Aus der Dame „Positano III“ wurde der Herr „Rudolf Diesel“.

Lady „Positano III“ became Mr. „Rudolf Diesel“.

